



UWAGA!

Budowa tunelu dla pieszych pod jezdnią ul. Okopowej – tymczasowa organizacja ruchu

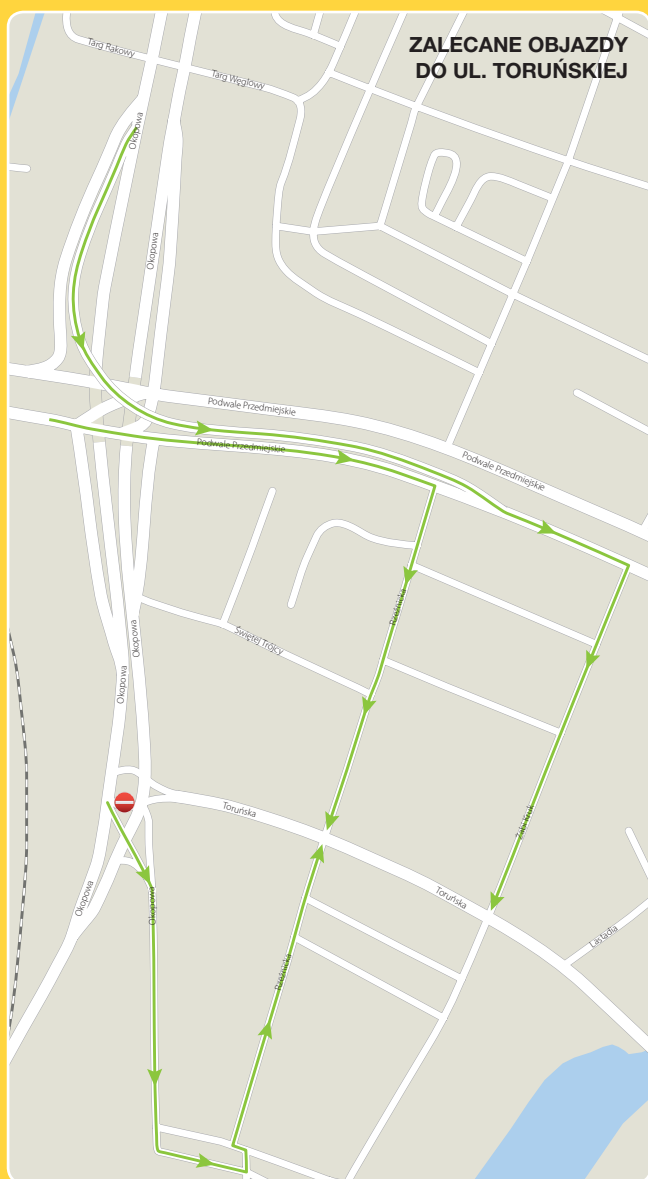
Zaczyna się kolejny etap przebudowy układu drogowego wokół Targu Siennego i Rakowego w Gdańsku – budowa tunelu dla pieszych pod jezdnią ul. Okopowej.

W związku z tym konieczne jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ulic Okopowej i Toruńskiej. **Tymczasowa organizacja ruchu zacznie obowiązywać w nocy z 19 na 20 lutego 2016.**

Prace realizowane są w ramach projektu Forum Gdańsk obejmującego stworzenie atrakcyjnej przestrzeni publicznej z kompleksem handlowym w samym centrum miasta.

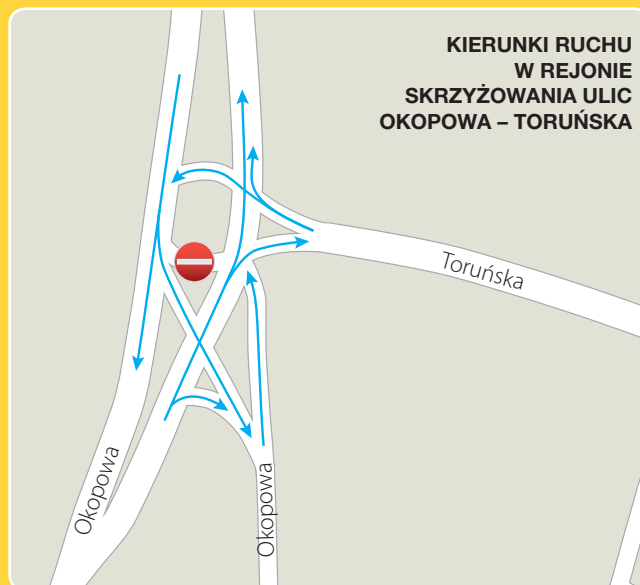
Okopowa - Toruńska

Pierwszy etap prac rozpocznie się 22 lutego. W związku z tym konieczne jest zamknięcie przejazdu z ul. Okopowej w ul. Toruńską. Objazdy dla kierowców wyznaczone zostały ulicami Okopową, Augustyńskiego i Rzeźnicką.



Wprowadzone zmiany mają na celu zachowanie podstawowych relacji na skrzyżowaniu Okopowa – Toruńska, a także utrzymanie dotychczasowej trasy dojazdu do Urzędu Wojewódzkiego i Marszałkowskiego.

Taka organizacja ruchu (z ewentualnymi drobnymi korektami) obowiązywać będzie przez cały okres budowy tunelu. Całość prac w tym rejonie powinna zakończyć się na przełomie maja i czerwca 2017 roku.



Armii Krajowej

Przypominamy, że nadal obowiązują wprowadzone w styczniu zmiany w rejonie al. Armii Krajowej i przejazdu ul. Okopową pod al. Armii Krajowej. Ruch na wiaduktach, którymi biegnie al. Armii Krajowej, jest zwężony o jeden pas w każdą stronę, ale wyłącznie w nocy, tylko w godz. 23:30-5:00. Natomiast przejazd ulicą Okopową pod al. Armii Krajowej w kierunku Pruszcza Gdańskiego został zwężony do jednego pasa. Zmiana organizacji ruchu w al. Armii Krajowej będzie obowiązywać do połowy roku, natomiast na ul. Okopowej – do końca wakacji.



Hucisko

Nadal trwają też intensywne prace w rejonie ul. Hucisko. Najprawdopodobniej potrwać one do drugiej połowy kwietnia. W tym czasie zostanie przygotowany alternatywny dojazd do terenu budowy przez ul. Nowe Podwale Grodzkie od strony północnej.

Obecnie przy Hucisku wykonywana jest izolacja konstrukcji tunelu oraz jego obsypka. Następnym etapem będzie zakończenie przebudowy infrastruktury podziemnej (sieć wodociągowa, kanalizacyjna, sieci teletechniczne i energetyczne) w nowym tunelu. W dalszej kolejności nastąpi wzmocnienie podłoża gruntowego w obrębie skrzyżowania Hucisko/Targ Rakowy/Podwale Grodzkie. Na koniec zostaną tam wykonane warstwy asfaltowe nawierzchni drogowej. Niestety wcześniejsze otwarcie obu jezdni ul. Hucisko – przed zakończeniem tych prac – spowoduje konieczność powtórzenia jednej jezdni dla zakończenia robót drogowych.

Piesi

Wprowadzane zmiany w organizacji ruchu nie wiąże się z dodatkowymi utrudnieniami w ruchu pieszym. Wokół terenu inwestycji piesi (i rowerzyści) nadal poruszają się tak, jak dotychczas.



O Forum Gdańsk

Forum Gdańsk to nowa, atrakcyjna przestrzeń publiczna z kompleksem handlowym, która powstaje w samym centrum miasta w ramach rewitalizacji historycznego Targu Siennego i Targu Rakowego. Inwestycja obejmuje budowę Centrum Dziedzictwa Historycznego Miasta Gdańska oraz węzła przesiadkowego i infrastruktury drogowej wokół kompleksu. Projekt realizowany jest we współpracy pomiędzy Multi Poland i Gminą Miasta Gdańska oraz grupą PKP. Otwarcie kompleksu planowane jest na 2017 rok.



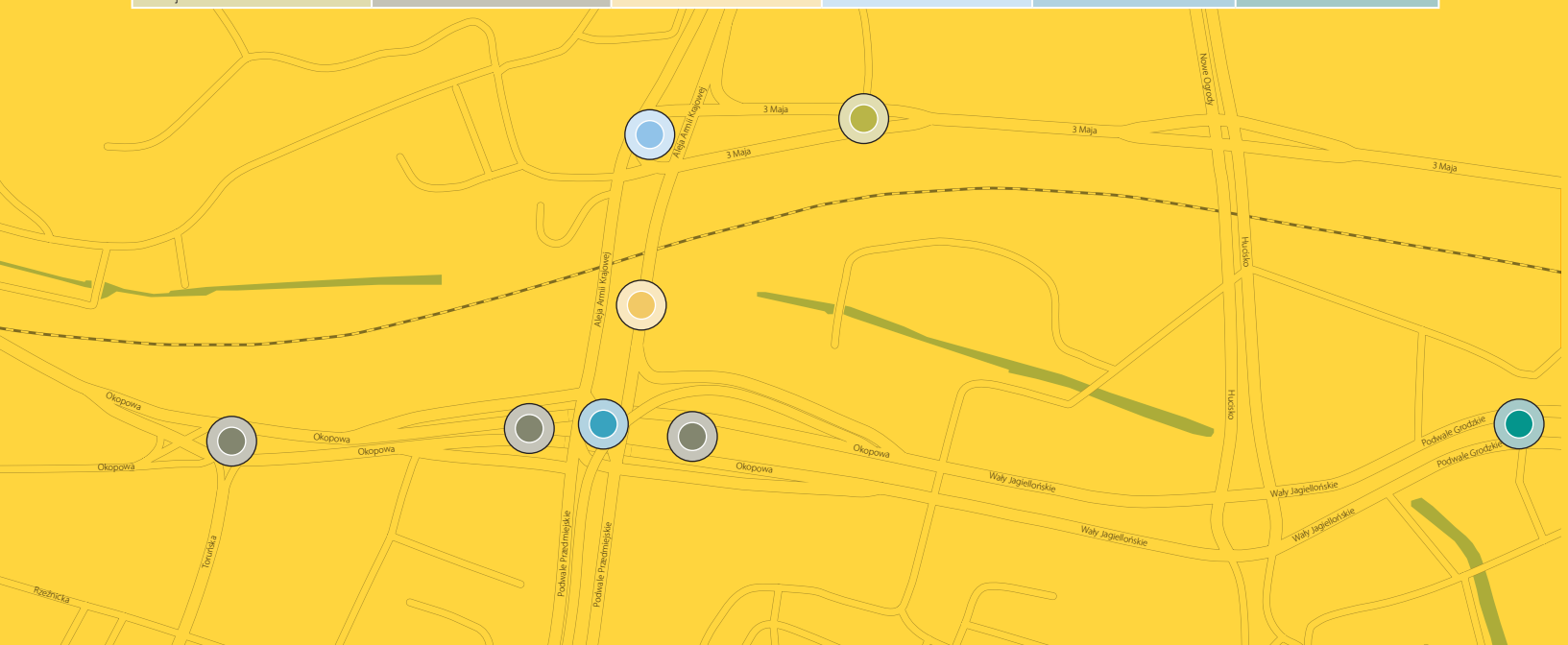
W ramach projektu Forum Gdańsk miasto zyska nowe rozwiązania infrastrukturalne. Na przebudowanym wiadukcie w ciągu al. Armii Krajowej powstanie węzeł przesiadkowy, który zintegruje komunikację autobusową, tramwajową i kolejową, w tym uruchomiony w 2015 roku przystanek SKM Gdańsk Śródmieście. Dzięki temu kompleks będzie doskonale skomunikowany ze wszystkimi częściami Trójmiasta oraz z regionem. Ponadto przebudowa wiaduktu usprawni przejazd do i z centrum Gdańska. Dogodny dojazd do obwodnicy trójmiejskiej sprawi, że do Forum Gdańsk z łatwością dostaną się również zmotoryzowani.

Targ Rakowy stanie się ciągiem pieszym przechodzącym w plac miejski. Powstanie też ogólnodostępna ulica Nowe Podwale Grodzkie biegnąca pod budynkami wzdłuż torów kolejowych. Usprawni ona przejazd przez teren Forum Gdańsk. W rejonie inwestycji zmodernizowanych zostanie sześć skrzyżowań. Zrewitalizowane zostanie również przejście podziemne pod ul. Wały Jagiellońskie.

Dalszy zakres prac wokół Targu Siennego i Rakowego

Wprowadzane zmiany to nie ostatnie utrudnienia w rejonie Targu Siennego i Rakowego. Inwestycja również w przyszłości wymagać będzie zmian organizacji ruchu w najbliższym sąsiedztwie. O szczegółach zmian będziemy informować na bieżąco, natomiast orientacyjny zakres prac przedstawia poniższa tabela:

	Ulica 3 Maja / Rogaczewskiego	Ulica Okopowa	Aleja Armii Krajowej	Węzeł Grodziecka	Węzeł Unii Europejskiej	Ulica Wały Jagiellońskie
I Kwartał 2016	<ul style="list-style-type: none"> Budowa prawoskrętu z ul. 3 Maja w Hucisko Przebudowa infrastruktury podziemnej (zweźnienia ul. Rogaczewskiego do 1 pasa) 	<ul style="list-style-type: none"> Prace związane z wydłużeniem tunelu w ciągu ul. Okopowej (zweźnienia do 1 pasa w tunelu oraz zweźnyony zjazd z al. AK w stronę Pruszcza) Budowa tunelu pieszego łączącego przystanek SKM Gdańsk Śródmieście z ul. Toruńską (zweźnienie ul. Okopowej) 	<ul style="list-style-type: none"> Budowa nowych wiaduktów drogowych 		<ul style="list-style-type: none"> Prace związane z wydłużeniem tunelu w ciągu ul. Okopowej (zweźnienia chodników i jezdni w ciągu AK – nad tunelem) 	
II Kwartał 2016	<ul style="list-style-type: none"> Budowa prawoskrętu z ul. 3 Maja w Hucisko Przebudowa torowiska tramwajowego przy ul. 3 Maja (czasowo wyłączony z ruchu tramwajów odcinek ul. 3 Maja od al. AK do Huciska) Budowa nowej jezdni wschodniej 	<ul style="list-style-type: none"> Prace związane z wydłużeniem tunelu w ciągu ul. Okopowej (zweźnienia do 1 pasa w tunelu oraz zweźnyony zjazd z al. AK w stronę Pruszcza) Budowa tunelu pieszego łączącego przystanek SKM Gdańsk Śródmieście z ul. Toruńską (zweźnienie ul. Okopowej) 	<ul style="list-style-type: none"> Budowa nowych wiaduktów drogowych 	<ul style="list-style-type: none"> Budowa nowej jezdni północnej 	<ul style="list-style-type: none"> Prace związane z wydłużeniem tunelu w ciągu ul. Okopowej (zweźnienia chodników i jezdni w ciągu AK – nad tunelem) 	
III Kwartał 2016	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa torowiska tramwajowego przy ul. 3 Maja (czasowo wyłączony z ruchu tramwajów odcinek ul. 3 Maja od al. AK do Huciska) Budowa nowej jezdni wschodniej 	<ul style="list-style-type: none"> Prace związane z wydłużeniem tunelu w ciągu ul. Okopowej (zweźnienia do 1 pasa w tunelu oraz zweźnyony zjazd z al. AK w stronę Pruszcza) Budowa tunelu pieszego łączącego przystanek SKM Gdańsk Śródmieście z ul. Toruńską (zweźnienie ul. Okopowej) 	<ul style="list-style-type: none"> Budowa nowych wiaduktów drogowych 	<ul style="list-style-type: none"> Budowa nowej jezdni północnej Budowa tymczasowego wjazdu na nowy wiadukt południowy Przygotowanie wjazdu na nowy wiadukt północny 	<ul style="list-style-type: none"> Przygotowanie wjazdu na nowe wiadukty północny i południowy Prace związane z wydłużeniem tunelu w ciągu ul. Okopowej (zweźnienia chodników i jezdni w ciągu AK – nad tunelem) 	
IV Kwartał 2016	<ul style="list-style-type: none"> Zakończenie przebudowy torowiska tramwajowego przy ul. 3 Maja (czasowo wyłączony z ruchu tramwajów odcinek ul. 3 Maja od al. AK do Huciska) Zakończenie budowy nowej jezdni wschodniej 	<ul style="list-style-type: none"> Budowa tunelu pieszego łączącego przystanek SKM Gdańsk Śródmieście z ul. Toruńską (zweźnienie ul. Okopowej) 	<ul style="list-style-type: none"> Zakończenie budowy nowych wiaduktów drogowych i przeniesienie na nie ruchu samochodowego Rozpoczęcie przebudowy istniejącego wiaduktu AK (wyłączenie ruchu tramwajowego na wiadukcie) 	<ul style="list-style-type: none"> Budowa nowej jezdni północnej Budowa tymczasowego wjazdu na nowy wiadukt południowy Przygotowanie wjazdu na nowy wiadukt północny 	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa układu skrzyżowania AK/Okopowa 	
I Kwartał 2017		<ul style="list-style-type: none"> Budowa tunelu pieszego łączącego przystanek SKM Gdańsk Śródmieście z ul. Toruńską (zweźnienie ul. Okopowej) 	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa istniejącego wiaduktu AK oraz budowa węzła integracyjnego, Śródmieście SKM (wyłączenie ruchu tramwajowego na wiadukcie) 		<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa układu skrzyżowania AK/Okopowa 	
II Kwartał 2017	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa zachodniej jezdni ul. 3 Maja (ruch przerwany na starą jezdnię wschodnią – pod prąd) Przebudowa ul. Rogaczewskiego (ruch wahadłowy) 	<ul style="list-style-type: none"> Budowa tunelu pieszego łączącego przystanek SKM Gdańsk Śródmieście z ul. Toruńską (zweźnienie ul. Okopowej) Przebudowa skrzyżowania ul. Okopowej z ul. Toruńską 	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa istniejącego wiaduktu AK oraz budowa węzła integracyjnego, Śródmieście SKM (wyłączenie ruchu tramwajowego na wiadukcie) 	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa południowej jezdni al. AK oraz wjazdu na ul. Biskupią (zweźnienia w ciągu AK i utrudniony wjazd na ul. Biskupią) Przebudowa prawoskrętu z ul. 3-go Maja w al. AK oraz remont nawierzchni fragmentu al. AK 	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa układu skrzyżowania AK/Okopowa 	
III Kwartał 2017	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa ul. Rogaczewskiego (ruch wahadłowy) Przebudowa skrzyżowania ul. Rogaczewskiego z ul. 3 Maja Połączenie obu nowych jezdni ul. 3 Maja 	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa skrzyżowania ul. Okopowej z ul. Toruńską 	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa istniejącego wiaduktu AK oraz budowa węzła integracyjnego, Śródmieście SKM (wyłączenie ruchu tramwajowego na wiadukcie) 	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa układu drogowego węzła Grodziecka Remont nawierzchni fragmentu al. AK 	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa układu skrzyżowania AK/Okopowa 	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa skrzyżowania ulic Wały Jagiellońskie/Podwale Grodzkie oraz budowa nowego przejazdu drogowo-tramwajowego
IV Kwartał 2017	<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa ul. Rogaczewskiego (ruch wahadłowy) Przebudowa skrzyżowania ul. Rogaczewskiego z ul. 3 Maja Połączenie obu nowych jezdni ul. 3 Maja 			<ul style="list-style-type: none"> Przebudowa układu drogowego węzła Grodziecka Remont nawierzchni fragmentu al. AK 		



UWAGA: Przez cały okres budowy, na całym obszarze mogą występować inne, niewielkie utrudnienia w ruchu (zweźnienia, szykany itp.) związane z przebudową infrastruktury podziemnej.